

## Beş farklı kullanıcıyı yüzünden tanıyor

Subaru'nun yeni modeli Forester, 389 bin TL fiyatla Türkiye'de. Yüz tanıma teknolojisine sahip model, 5 sürücü için koltuk, ayna ve klima ayarlarını otomatik olarak yapıyor.

SATIŞA sunulduğu 1997 yılından bu yana popülerliğini artıran uzun yıllar Subaru'nun dünya çapında en çok satılan modeli olmayı başaran Forester'in dünya çapındaki üretim rakamı toplamda 3,9 milyon adede ulaştı. Beşinci kez yenilenen model, ülkemiz pazarındaki yerini aldı. Forester, yeni nesil güç aktarma organları ve Subaru'nun iki temel teknolojisi olan BOXER

Motor ve Simetrik Sürekli Dört Çeker Sistemini (SAWD) birleştiren hibrit özelliği e-BOXER ile birlikte sunuluyor.

### BENZİNLİ MOTOR

Ülkemizde kendine has bir müşteri profili bulunan otomobil, 2.0 lt benzinli 150 beygir gücündeki motora sahip. Elektrik desteğiyle motorun 100 km'deki tüketimi 6,4 lt olarak gerçekleşiyor. Geliş-

miş konfor ve güvenlik seviyesine sahip Forester'da 5 sürücüye kadar kişisel koltuk pozisyonu, klima, ayna ayarı ve yakıt tüketimi verilerini hafızasına kaydedebilen ve sürüş esnasında sürücüyü olası tehlikelere karşı uyararak Sürücü Dikkat Uyarısı'nı da içeren Yüz Tanıma Teknolojisi Forester'da tüm donanımlarda standart olarak yer alıyor.



### DOKTORLARIN TERCİHİ

SUBARU Türkiye Genel Müdürü Halil Karagülle, "Yeni modelimizi Avrupa ile aynı anda getirdik. Üç ayın donanım seviyesi bulunan otomobilin fiyatı 389 bin TL'den başlayıp, üst versiyonda 436 bin TL'ye kadar çıkıyor. Müşterilerimizin yüzde 90'lık bölümünü doktor ve pilotlar oluşturuyor" dedi.



## Otomotivde en kötü günler geride kaldı

YILI, 475-480 bin satış adetleriyle kapanmasını bekliyoruz. Geçtiğimiz yıla oranla %22-23'lük bir düşüş var. Eğer yerinde ve zamanında müdahaleler yapılmıyorsa bu düşüş yüzde 40'ın üzerinde olacaktır" diye konuşan Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği Başkanı (OYDER) Murat Şahsuvaroğlu, "2019 en kötüsüyü de bu en kötüyü de el ele geride bıraktık. Yetkili satıcılarımız 950 adet plaza, 70 bin çalışan, 10 milyar dolar büyüklüğe ulaştı. Yüzde 0,49'lük faiz kampanyasının devam etmesiyle 2020'de 600 bin adetleri görebiliriz" dedi.



## 1.6 lt dizel motorla zirveye yerleşecek

MERCEDES-Benz E-Serisi, yeni 1.6 lt dizel motor seçeneği ile ocak ayında 491 bin 700 TL'den başlayan fiyatlarla ülkemiz pazarındaki yerini alıyor. "Exclusive" ve "AMG" olmak üzere iki farklı donanım paketi sunulan otomobilde, 9 kademe otomatik şanzıman görev yapıyor. 1.6 lt, 160 beygir gücündeki dizel motor, 100 km'de ortalama 4,7 lt yakıt tüketip, E200d'ye 226 km/s son hız kazandırıyor.

### test sürüşüne başla



## Yenilendi kullanımı daha da kolaylaştı

DACIA'NIN web sitesi daha modern bir görünüme ve kullanıcı dostu bir arayüz ile yenilendi. Yeni bir platform ile desteklenen dacia.com.tr, mobil optimizasyon özelliğiyle müşterilere kullanım kolaylığı sunuyor. Dacia One adı verilen yeni platform, sunduğu birçok yenilik ile müşterilere araç satın alma karar sürecinde yardımcı oluyor. Müşteriler, kendi Dacia modelini yaratıp, randevu da alabiliyor.

# 300 BİN OTO İŞÇİSİNİ ELEKTRİK ÇARPACAK

OSD buluşmasında konuşan Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Direktörü Huitema, "Elektrikliler çağında parçalar azalıyor. Avrupa'da 300 binden fazla çalışan işsiz kalacak" dedi.



### Otofocus



SÜMER DEMİRCİLER  
sumer.demirciler@aksam.com.tr

TÜRKİYE otomotiv sanayiine yön veren 14 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), sektör paydaşlarını bir araya getirdiği "OSD Buluşmaları"nın ikincisini gerçekleştirdi. Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Genel Direktörü Eric-Mark Huitema'nın konuk konuşmacı olarak yer aldığı etkinlikte ayrıca, OSD tarafından hazırlanan "Yıkıcı Teknolojiler ve Otomotiv Sanayiine Etkileri" ile "Otomotiv Lojistiği" raporları paylaşıldı.

### PARÇALAR AZALIYOR

Etkinlikte elektrikli araçlar ile otonom ve bağlantı teknolojileri alanında önemli bir konuşma gerçekleştiren ACEA Genel Direktörü Eric-Mark Huitema, elektrikli araçlarla birlikte otomobilin oluşturan bileşen sayısının azalacağına dikkat çekti. Hu-

itema, "Otomobilin neredeyse yarısını piller oluşturacak. Bu durum Avrupa'da önemli bir iş kaybına yol açacak. Tahminlerimiz elektrikli araçların uygulanmasıyla 300 bin ila 330 bin arasında kişinin işsiz kalacağı yönünde. Tabii ki, yazılım ve yapay zeka alanında yeni istihdamlar ortaya çıkacaktır ancak buna rağmen minimum 250 bin kişinin işinden olabileceğini tahmin ediyoruz" açıklaması yaptı.

### 2030'DA % 35'E ÇIKACAK

Otomotivin dönüşüm süreci içerisinde olduğunu belirten Huitema, "2000 yılından bu yana karbon emisyonunu neredeyse yarı yarıya azalttık. AB'nin gelecekteki karbon hedeflerini karşılamak, içten yanmalı motorlarla mümkün olmayacak. Bunu hibritle birleştirmemiz veya elektrikle geçmemiz gerekiyor. Avrupa'da 2025 yılında elektrikli ve hibrit araçların yüzde 15, 2030 yılında yüzde 35 pazar payına sahip olması hedefleniyor" diye konuştu.

## 2020 HEDEFİ 600 BİN ADET

TOPLAM pazarı da değerlendiren Yeniçün, "2018 ve 2019 yılı olarak baktığımızda bulunmamız gereken yerden çok uzacağız. Ama yine de olumlu bakıyoruz resme. Yılın bitmesine 2 hafta kaldı. Bu 2 hafta içinde büyük bir değişiklik olmayacak, dolayısıyla yılı 500 binin altında kapatacağız. 2020 için bir miktar kısıp bekliyoruz. Umarım yüzde 20 veya üstünde bir kısıp olur, yani 600 binler telaffuz edilir" dedi.



Eric-Mark Huitema

Haydar Yeniçün

## 2 MİLYONLUK ÇALIŞMA HAZIR

HIZLA daralan otomotiv pazarını dengelemek adına önemli teşviklerin uygulamaya alındığını hatırlatan OSD Yönetim Kurulu Başkanı Haydar Yeniçün, kısa vadeli olan bu desteklerin durumu tam olarak

düzeltilmeye yetmediğini vurguladı. Yeniçün, "Pazar 1,5 milyon, ardından ise uzun vadede 2 milyon adetlere çıkacak önemli bir çalışmanın hazırlıklarını yapıyoruz. Detaylarını 2020 ilk çeyrekte açıklayacağız" dedi.



## Motor hacmine dayalı vergi sistemi değişmeli

"OTOMOTİVDE yazılı başlanan 2019 yılı, 2. yarısında devletimiz tarafından alınan önem, teşvik ve faiz kampanyalarıyla birlikte toparlanma sürecine girdi. 2018 yılında 620 bin adete gerileyen toplam pazar, bu yıl ise 470 binler civarında kapanacak" diye konuşan Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış CEO'su Ali Haydar Bozkurt, "Hibrit

modellerimizin katkısıyla yılı 25 bin adet seviyesinde kapatacağız. 2020 yılında ülkemizdeki toplam otomotiv pazarının 550 bin adet civarında olacağını tahmin ediyorum. Toyota olarak 2020'deki satışlarımızın da yılı 39 binler seviyesinde kapatacağını öngörüyoruz" açıklaması yaptı. "Vergilendirme sistemimizi de konuşmamız

gerekli. Tüm dünyada uygulanan sistemler inceleterek ve otomotivin 5-10 yıl içinde gideceği yöne bakılarak bir vergi sistemi ortaya konulmalı diye düşünüyorum" açıklaması yapan Bozkurt, "Dünyada otomotiv teknolojisi bambaşka bir yöne giderken, bizim de vergi sistemimizi, teşvik ve ihale uygulamalarımız, artık bu 1.6 alt/üstü 'talentsından' kurtarmamız acilen gerekiyor" açıklaması yaptı.



Ali Haydar Bozkurt

## Kur baskısı azaldı kiralama yükseldi

YAKIN dönemde kurda yaşanan dalgalanmaların girdileri çoğunlukla euro olan filo kiralama şirketleri üzerinde önemli bir baskı yarattığını belirten DRD Ticari Operasyonlar Direktörü Özgür Kara, "Gerçekleştirdiğimiz yapılandırma ile artık daha güçlüyüz. 42 finans kuruluşuyla başlattığımız görüşmeleri olumlu olarak sonuçlandırdık. Hem sıfır hem de ikinci el araç kiralayabilen tek şirket durumundayız" dedi.

### 28 BİN 500 ARAÇ PARKI

Kara, "Bugün itibarıyla 28 bin 500 araç parkımız, 8 bin 500 müşterimizle faaliyetlerimize daha güçlü bir



şekilde devam ediyoruz. 2019 yılını 11 bin 500 ikinci el araç kiralayarak kapatmış olacağız. Ekonomik açıdan daha iyi bir 2020 yılı öngörüyoruz. Sektörümüzün yüzde 10'lar seviyelerinde bir büyüme bekliyoruz" diye konuştu.