

DRD FİLO KİRALAMA GÜN İŞIĞINA ÇIKTI!

Uzun bir süredir sesi soluğu çıkmayan ve borçları nedeniyle yapılanmaya giden DRD Filo Kiralama geçen hafta basın mensuplarının karşısına çıktı. 2019 yılında bu nedenle araç alamayan DRD Filo 2.el araç kiralamaya yöneldi...

KURUM sözcülüğünü DRD Ticari Operasyonlar Direktörü Özgür Kara'nın üstlendiği toplantıda, DRD Filo Kiralama İcra Komitesi Başkanı olarak Aytekinhan Yıldırıncı ve DRD Filo Kiralama Finansal Operasyonlar Direktörü Fatih Kazdal hazır bulundu. Toplantıda, sektörün ve DRD Filo Kiralamasının bugünü ve yarını değerlendirildi. Özgür Kara "42 finans kuruluşu ile 2018 Ağustos ayında başlayan görüşmelerimizi, 2019 Haziran ayında anlaşmayla sonuçlandırdık. Bir kriz yönetimi bakış açısıyla bu işi başarıyla yönettik.

O zor dönemde verilen kararların beklenti ve plan-



lananlar çerçevesinde gerçekleştiğini tüm paydaşlarımızla şahit olduk. Bir şirketin en önemli assetinin güven ve şeffaflık olduğunu kanıtladık. 2018 yılı sonlarında, 2019 ve 2020'deki ekonomik gelişmeleri ve beklentileri dikkate alarak ikinci el kiralama modelini geliştirdik. Bugün için hem sıfır hem de ikinci el araç kiralayabilen tek şirket durumundayız. Bugün itibari ile 28 bin 500 araç parkımız, 8 bin 500 müşterimizle faaliyetlerimize daha güçlü bir şekilde devam ediyoruz. 2019 yılını 11 bin 500 ikinci el araç kiralayarak kapatmış olacağız" dedi...

KİRALAMA HALEN ÇOK AVANTAJLI

Resmi Gazete'de yayınlanan ve 1 Ocak 2020 itibariyle başlayan vergi döneminde geçerli olacak yeni kanun; şirketlerin araç kiralama veya satın almasıyla ilgili yeni vergi düzenlemelerini de içeriyor. Buna göre, şirketlerin kiraladığı binek otomobillerin her biri için aylık kira bedelinin 5 bin 500 TL'ye kadarlık kısmı gider olarak yazılabilirken, kiralama gideri dışındaki giderlerin ise

en fazla yüzde 70'i kurumlar vergisi hesaplamalarında indirilebiliyor. LeasePlan Türkiye Genel Müdürü Türkay Oktay, "Şirketler 5 bin 500 TL'ye kadar olan araç kiralamalarda onarım, bakım, lastik, MTV ve amortismanın tamamını giderleştirebiliyor. Satın almada ise işler daha karışık; bakım, onarım, lastik gibi kalemler yalnızca yüzde 70 oranında giderleştirilebilirken, örneğin MTV

kalemi özmal binek araçlar için giderleştirilemiyor; amortisman hesaplamasına ise farklı limitler getiriliyor. Şirket araçlarının tüm giderlerini göz önünde bulundurarak bir karşılaştırma yaptığımızda kiralamanın halen çok avantajlı olduğunu kolayca görebiliyoruz. LeasePlan olarak da iş ortaklarımızı bu avantajlar konusunda bilgilendirmeye devam ediyoruz" dedi.